

## 五、盤面型控制器

### 1. 特色

- 通過EMC試驗認證，具防突波雷擊及耐雜訊能力。
- 訊號閱讀容易：來電、供電ATS動作一目了然。
- 自我測試功能：無須斷電便可測試迴路動作程序及流程。
- 可擴充性強：無須拆卸本體即可加設高低壓保護器、欠相、逆相保護器...等。

### 2. 延時計時說明

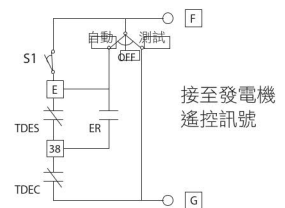
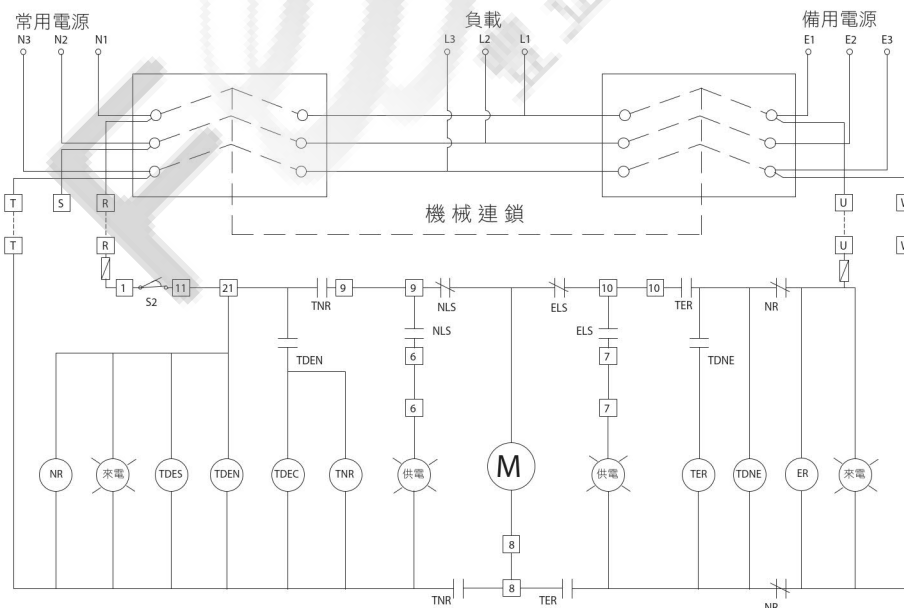
- 備用轉常用之延遲時間 TDEN (Time delay of transfer from emergency to normal) :  
市電回復正常供電時，由備用電源切換至市電位置之延遲時間。(0~30秒可調)
- 常用轉備用之延遲時間 TDNE (Time delay of transfer from normal to emergency) :  
當市電異常時，由市電切換至備用電源位置之延遲時間。(0~30秒可調)
- 引擎啟動延遲時間 TDES (Time delay on engine starting) :  
自市電異常時至ATS之遙控點送出引擎運轉訊號之延遲時間(內建固定4秒)。
- 引擎冷卻時間 TDEC (Time delay for engine cool-off) :  
自市電恢復且ATS切換至市電位置時，ATS遙控接點送出引擎停止訊號之延遲時間。(0~180秒可調)



盤面開孔尺寸：194.5mm寬(W) x 164mm高(H)

適用電壓：220V

### 3. 控制線路圖



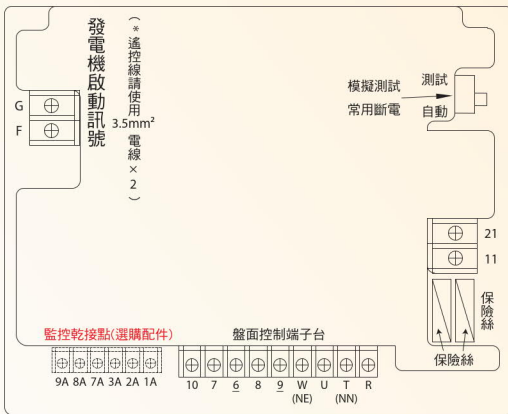
註：

- S1 發電機遙控自動/測試功能
- S2 常用側斷電模擬測試
- M 運轉減速馬達
- 控制電壓為220V，如無220V電壓請安裝變壓器

代號說明：

- TNR、TER、ER、NR：電力繼電器(Power relay)  
 NLS：常用側補助接點  
 ELS：備用側補助接點  
 TDEN：從緊急電源切換至正常電源所需時間  
 TDNE：從正常電源切換至緊急電源所需時間  
 TDEC：發電機延時停機所需時間  
 TDES：發電機延時啟動所需時間

4. 配置圖：盤面控制(背部)說明



代號說明：  
 M：減速馬達  
 C：馬達啟動電容器  
 NLS：常用側補助接點  
 ELS：備用側補助接點

注意：  
 控制電源為220V輸入，  
 如輸入電源無220V  
 必須安裝變壓器(PT)。

變壓器(PT)選用：  
 a. 225AT以下選用100VA  
 b. 400AT選用150VA  
 c. 600AT以上選用300VA

5. ATS接(配)線：

ATS為3P接線方式：

系統電壓：3Ø3W 220V：常用電源接R, T，備用電源接U, W。

3Ø4W 220/380V：常用電源接R，備用電源接U，  
 中性線(N)接T, W。

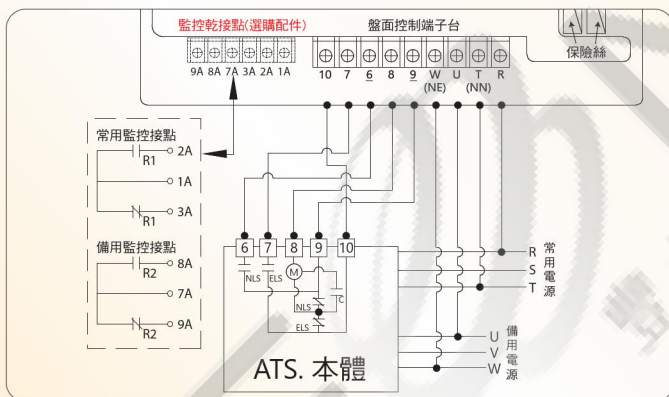
3Ø3W 380V以上：常用電源經過變壓器變成  
 220V接R, T，備用電源經過變壓器變成220V接U, W。

ATS為4P接線方式：

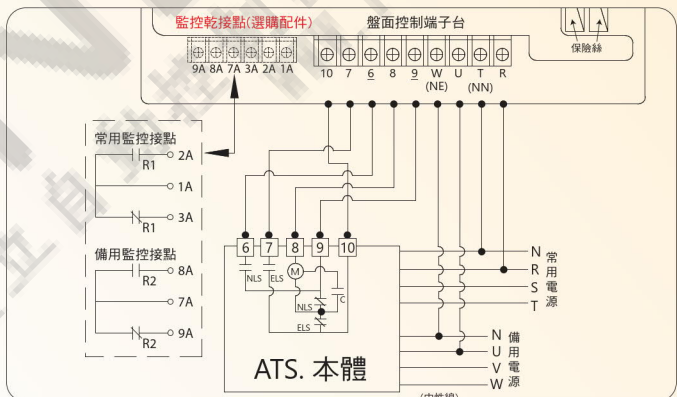
系統電壓：3Ø4W 220/380V：常用電源接R, NN，備用電源接U, NE。

3Ø4W 120/208V：常用電源接R, T，備用電源接U, W。

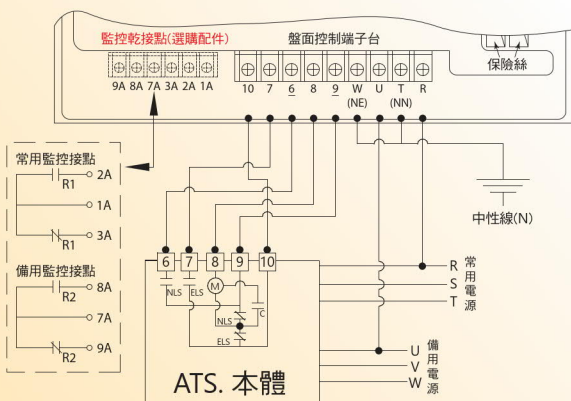
3P-ATS接(配)線 3Ø3W 220V



4P-ATS接(配)線 3Ø4W 220/380V



3P-ATS接(配)線 3Ø4W 220/380V



3P-ATS接(配)線 3Ø3W 380V以上

